

# でんきのかんり

2019/第79号



桜満開の大川

撮影者：坂本 益輝

## 目 次

保安教育資料	2	トピックス 京都150年の航跡②	9
お客様紹介 株式会社カイバラ	4	わがまちの紹介 気球の飛ぶまち	13
豆知識 雷の正しい知識	6	保安規程とは	14
トピックス 尼崎防災センター 体験館レポート	8	協会だより ホームページが新しくなりました	15

電気に関する件、省エネルギーに関する件、太陽光発電に関する件等は、当協会 電気管理技術者にお尋ね下さい



電気の管理は信頼のできる

電気管理関西 一般社団法人 関西電気管理技術者協会へ  
URL <https://www.eme-kansai.or.jp>

# 保安規程第10条電気保安教育資料

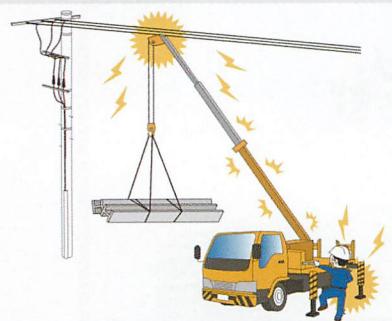
保安教育実施日 年 月 日

一般社団法人 関西電気管理技術者協会

電気管理技術者(保安教育実施者)

事業主の方は下記の代表事例を参考に、人身事故や停電の恐れがないよう努めましょう。

## 「クレーン工事での感電事故防止」



送電線が目に見えているのにクレーンによる事故が発生しています。

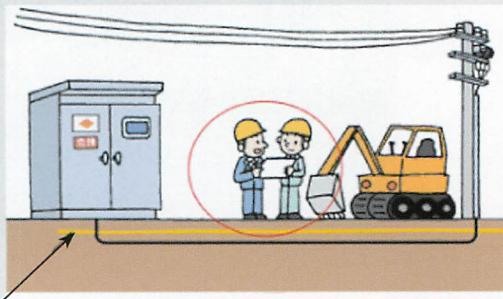
主任技術者に事前に相談をして対策をしてください。

## 「掘削工事での停電事故防止」

高圧地中開閉器 解放



地下埋設物は目に見えません。事前に図面等での確認や試験掘で埋設物を確認し、主任技術者を交えて工事関係者と事前の打合わせをして事故防止に努めてください。



## 「足場作業での感電負傷事故防止」



電気主任技術者と相談し、足場近くの電線に防護管を事前に取り付け等をして足場の設置や足場を使う人の安全を確保しましょう。

## 「看板の取付替え工事、雨樋の修繕など 電線の近くの工事の事故防止」



電線の近くで工事を計画されていれば、必ず電気主任技術者と事前に相談をして停電による工事や防護管の取付等、事故防止に努めてください。

# 保安規程第10条電気保安教育資料

保安教育実施日 □年□月□日

一般社団法人 関西電気管理技術者協会

電気管理技術者(保安教育実施者)

素人電気工事は感電や火災を引き起こしかねない危険な行為ですから、いくら自分でできそうな工事だからといって、行わないようにしてください。  
電気工事をするには工事を行える「資格」が必要です。

## 次の工事は、無資格者による工事は禁止です。

### 電線相互を接続する作業

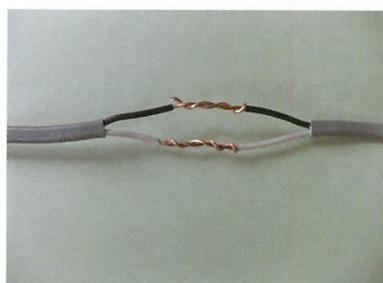


リングスリーブによる接続例



差込形コネクタによる接続例

正しく接続しないと接触不良のため、過熱の危険があります。  
間違っても電線を捻じっただけの接続は厳禁です。



### 電線を直接造営材に取り付け

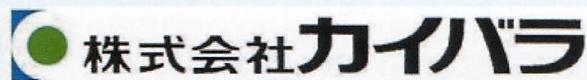
ケーブルを造営材にステップルを使って固定する作業は禁止されています。



### 接地工事の次の作業

接地極(アース棒や銅板)を地中への打ち込みや  
接地極への接続する作業は禁止されています。  
アース線相互の接続作業も禁止されています。





は、大和郡山市にある会社で、建設機械や船舶、

建築物に使われる銅合金の部品を製造しています。

一般の方にはあまり知られていませんが、大型船舶に使われるプロペラシャフトのシールリングという部品は、日本の約70%、世界の約50%に供給しています。

私達は「銅合金」（銅を中心にいろんな金属を混ぜ合わせた素材）を機械加工し、銅の“柔らかくて重い”特性を活かした製品を作っています。製品は先に挙げた機械の「軸受」や「油圧機器部品」として使われ、普段の生活では直接目に見る機会はありません。ですが、人間で言うと心臓の「弁」や骨と骨とをつなぐ「軟骨」の部分にあたり、「なくてはならない重要な役割」を担っています。

製造工程は、仕入れた銅やスズ、アルミなどの材料を、JIS規格や海外規格に沿って混ぜ合わせて鋳造します。また、カイバラで開発したオリジナルの材料規格も数多くあり、お客様のご要望に合わせたベストな提案を行う事ができます。

これがカイバラのオンリーワン技術です！！

旋盤加工・MC加工・研磨などの工程を経て作られる製品は、用途によって数グラムのものから6トンを超えるものまで実に様々です。

また、ISO9001(品質マネジメントシステム)の認証取得はもちろん、環境改善に配慮したISO14001(環境マネジメントシステム)の認証も取得し、切削の際に出る“切削屑”も材質別に集めて、再び鋳造し製品に変える方法で、限りある資源をムダにしない製品づくりをしています。

2016年には新工場を建設し、これから成長産業である航空機部品加工に参入しました。新たにJISQ9100(航空宇宙の品質マネジメントシステム)を認証取得し、アルミニウム合金やチタン合金など“硬くて軽い”部品を加工しています。



シールリング

〒639-1037

奈良県大和郡山市額田部北町1216の3

TEL: 0743-56-2185

FAX: 0743-56-8121

URL: <http://www.kaibara.co.jp/>

 株式会社カイバラ  
KAIBARA Corporation

## 《本社》

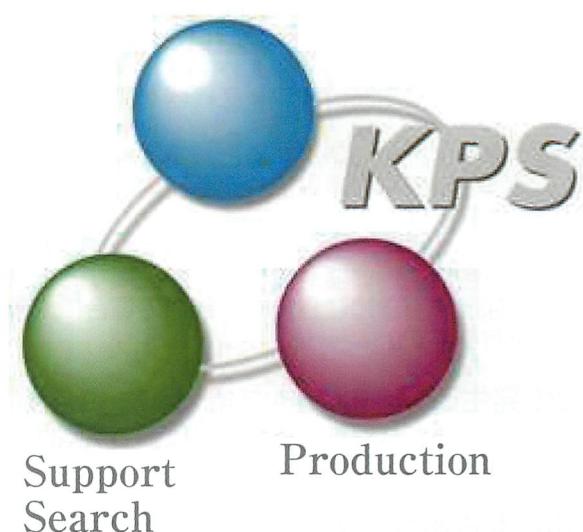


## 《本社工場》



鑄造工場

Knowledge  
Knowhow



機械工場

## 《西工場（航空機部品加工工場）》



5軸制御マシニングセンター



搬送装置

### 《電気設備概要》

	【機械工場】	【铸造工場】	【西工場】
引込方式	架空引込	架空引込	架空引込
主遮断機	V C B	V C B	V C B
主保護装置	D G R	D G R	D G R
設備容量	1680kVA	4060kVA	650kVA

# 豆知識

## 雷の正しい知識

### 落雷による雷サージのパソコンへの被害対策

落雷時、オフィス機器を雷被害から守るには、「避雷針」だけではダメなんです！

建物や建物の近くに落雷すると、電源線や通信線から雷サージが侵入してきます。雷サージのもつ過電流や過電圧によって、屋内に設置している機器や設備が破壊されます。

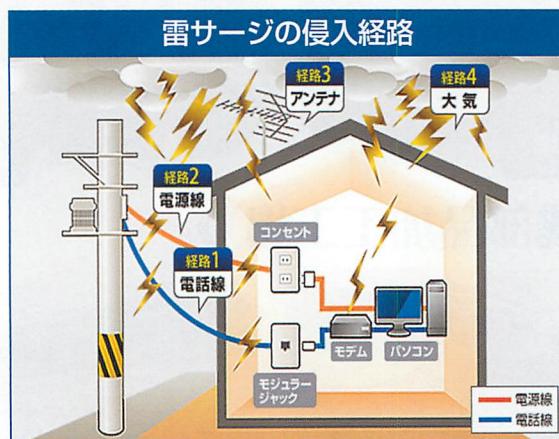
雷により各種通信機器や設備などが破損すると、それが火災や停電、システムダウンなどを引き起こします。最悪の場合には事業機会の損失などにつながる恐れがあります。

**雷の発生時期** 雷の発生時期は、7～9月が最も多くなります。また夏場だけでなく秋から冬にかけても落雷は多いため、一年を通して警戒が必要です。

**雷による被害** 落雷時には瞬間に3,000～4,500Vもの高電圧がかかります。パソコン本体・周辺機器の電源が入らないなどの故障や、最悪の場合は発火の原因にもなります。



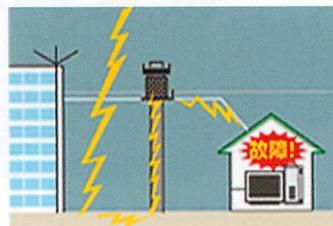
**雷サージとは** 落雷時、電線などの高所にあるものに瞬間に発生する有害な過電圧や過電流のことです。電話線、電源線、アンテナ、大気中を通って家の中に進入し、このサージ電圧によってパソコン・ルーターなどの電子機器は、絶縁破壊や誤作動・劣化などの影響を受けます。市販品の雷ガード機器使用で、内蔵された吸収素子（バリスタ）が雷サージを吸収することで、接続するパソコンなど故障を防ぐことが出来、雷サージ対策として最適です。



### 雷サージの種類

**誘導雷**…電線から、モジュラーボードやコンセントなどを伝って屋内のパソコンなどに侵入する雷サージ。

電線近くに落雷した時の電磁誘導により高電圧が発生する最も多い雷サージです。



**侵入雷**…大気中を伝わって侵入する雷サージ。

避雷針などから侵入した場合、パソコンなどの電子機器と地表との間の電位差によって起きる現象です。



**直撃雷**…接続された電線に直接落雷して侵入する雷サージです。

高い電圧や電流が発生するため、直撃雷からパソコンやルーターを守ることは非常に難しいのが現状です。

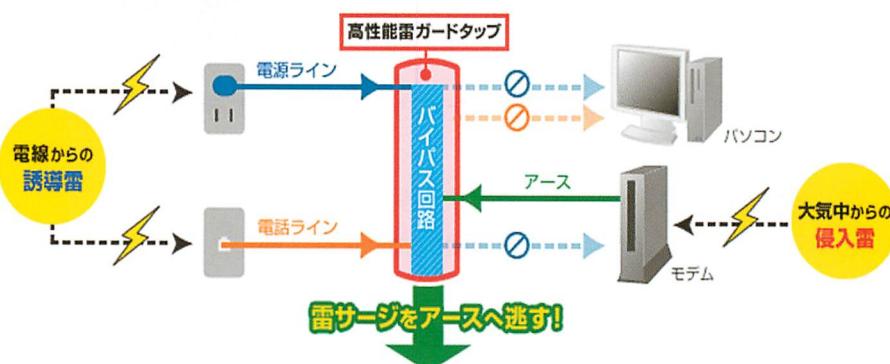
対策として雷ガードを設置した場合でも、パソコンなどを保護できないことがあります。



**雷サージによる被害内容** 電気ストーブやドライヤなど、電気→熱、電気→動力のような単純に変換をかけている機器では雷サージによる被害はほぼ起りません。これは半導体集積回路が過電圧、過電流に大変弱い事に端を発しています。また、雷サージで機器破損が起こる事例のほとんどは、通信系（電話線）に集中しています。

## 雷サージからの防護

|雷サージをバイパス回路からアースへ逃すしくみ



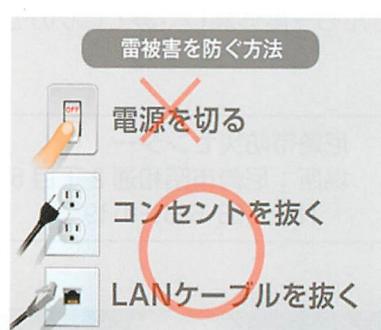
※セラミックでできた素子（アレスタ）が雷サージを吸収し、接続機器に安定した電圧を供給させる働きを持つ機能を、雷サージ吸収素子といいます。これによって、誘導雷だけでなく侵入雷も防ぐことが出来ます。

雷の被害を防ぐ方法としては、「電源を切る」だけでは対策になりません。

一般的に

- ・電源コンセントを抜く
- ・通信ケーブルを抜く

などの対策が有効ですが、ネットワーク化の進む現代では現実的とは言えません。

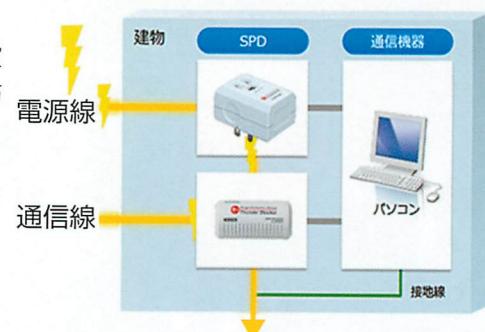


## 機器を雷から守る切り札、SPD

電源線も通信線も繋がっている状態で通信機器を守るために設置するのが、SPDと呼ばれる対策製品です。SPDは、サージ防護デバイス (Surge protective device) のことで、過電圧・過電流が機器に侵入するのを防ぎます。

市販品の対策品SPD

- ①絶縁型雷プロテクタ
- ②避雷機能付き電源タップ
- などを活用する。



参考資料 関係メークwebページ

大阪北支部 吹田地区研修会レポート

## ～尼崎市防災センター 体験館レポート～



吹田地区では平成30年1月25日（木）に研修会として尼崎市防災センターに行ってきました。

当日の昼間は晴れていたものの時折雪が舞うほど外はとても寒い日でした。

当防災センターは、昭和61年にオープンし主に火災と地震を扱った防災体験館です。

それに加え高潮災害で度々被害を受けている地域性に即して、高潮被害に関する展示があるのが特徴です。

ここには市の消防局、中消防署、消防団本部、防災協会が同居しています。体験メニューは、消火体験・119番通報体験に加え、4種類の地震体験等があります。

防災協会のスタッフによる館内の説明や体験操作方法のご指導がありました。



会員の皆様は様々なコーナーに分かれて防災体験をしていただき、防災に関する知識を取得して頂きました。会員の皆さんのが交代で体験したものは主として

- ・火災発生を想定して、消防署に順序よく的確に通報する模擬訓練
- ・天ぷら油で引火した火災を想定して、模擬消火器を使い消火する訓練。
- うまく的をめがけて消火しないとタイムオーバーの表示とブザが鳴ります。
- ・地震体験コーナーでは、家庭の食卓で地震が発生した場合を想定し過去に起きた複数の揺れ方を体験。これが一番盛り上りました。
- ・地震で津波が押し寄せた場合、波の高さによってドアを開ける力がどの程度必要かを体験しました。

その他映像やパネルにより災害の備え等を学ぶコーナもあり、楽しみながら防災知識や技術を習得できます。

皆さんも一度体験してみてはいかがでしょうか？

**尼崎市防災センター**  
場所：尼崎市昭和通2丁目6番75号  
TEL 06-6481-0119



センタースタッフによる丁寧な説明



震度7 直下型地震体験中

## 「京都150年の航跡 ②」

京都支部 棚 敷 康 男

### ❖さいかいの路

1890年に完成した湖国から古都へと繋がる琵琶湖第一疏水（国指定文化財・史跡、以下、疏水と略す）には、1951年までの60年間、物資と人を運ぶ舟（写真②-1）が往来した。その舟運が、67年の歳月を経て、装いも新たに観光船として再開された。

この舟運と筆者との出会いは、1965年4月の職員研修渡航に溯る。

全ての研修後、ゴールを目的にボールを運ぶラガーと大津と大阪のゴールを目的に物資を運ぶ船頭の姿（写真②-2）を重ねて書いた研修感想文、「H2O」が決め手となって、今も疏水から多大な恩恵を受け続けている。

明治150年（平成30年）3月28日、筆者と半世紀ぶりの再会の路（写真②-3）は、明治の先人たちの浪漫を映し、研修当時と同じように陽光で煌めいていた。

京都150年の航跡を巡る「路との遭遇」に探求心が揺られる。

全員がライフジャケットを着用し、三井寺に程近い大津乗船場から乗船したのは、屋根付き乗客定員14名（乗員2名）の屋形船風ボート、めいじ号。

乗船場の後ろには、明治天皇もご臨席になり、通水式も行われた琵琶湖と疏水の水位調整する「大津閘門」（写真②-3）も見える。

観光船はスタートして直ぐに第1トンネル（約2.4km）に差し掛かる。

第1トンネルの東口洞門には、初代総理大臣、伊藤博文が揮毫した扁額（写真②-4）と満開の桜が観光船を歓迎してくれる。

明治時代の偉人達が揮毫した扁額は、観光船アトラクションの見所の一つ。

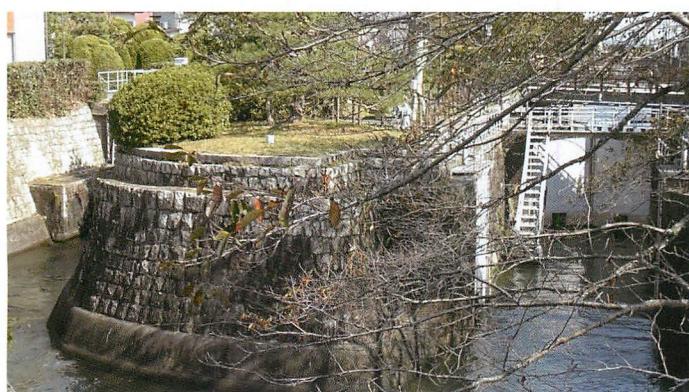
歴史に余り強くない人でも楽しめるよう、同乗するクルーが歴史や由緒等のポイントを詳しく解説してくれる。



②-1



②-2



②-3



②-4



②-5



②-6

船は、舳先に取り付けたライトで前方を照らしながら真っ暗なトンネルを進む。

船は、第三代京都府知事、北垣国道が揮毫した扁額（写真②-5）がトンネル内壁面に埋め込まれているのに遭遇。歴史マニアには、乗船なくして見えず、垂涎なもの。

トンネル内は、ひんやりと肌寒く、体感温度はマイナス5℃。防寒対策は必須だ。

「バシャ・バシャ」ボートの屋根に頭上から勢いよく水（写真②-6）が打ちつける。

クルーより事前通告があるも、突如現れる疏水のアトラクションには、同乗の女性達から悲鳴が上がる。

当時、日本最長トンネルの掘削工事で工期短縮と換気のため、日本初の豊抗工法（4箇所同時掘削）を採用。硬い岩盤と湧き水に悩まされ乍らも山上から垂直に47mの第1豊抗を掘った。この豊抗に、雨水や湧き水が侵入し、常に滝のように降り注ぐ。

工事に携わった明治の先人たちの難渋の一端を垣間見る瞬間だ。



②-7

第1トンネルを抜けると、そこには自然豊かな山科・四ノ宮エリアが開ける。  
その西口洞門には、一面を赤く染める紅葉（写真②-7）と第3代総理大臣、山縣有朋が揮毫した扁額（写真②-8）が船を出迎えてくれる。

船は、緊急遮断ゲート（1999年の阪神淡路大震災の教訓から生まれた堤防決壊防止設備）を（写真②-9）潜る。

船から見るゲートは、目線が低くなるので圧迫される臨場感は、半端ない。

船は、程なく諸羽山の東側に位置する山科乗下船場がある四ノ宮舟溜り跡（写真②-10）に到着する。

かつては、山科地区の荷の積下しや船頭が休憩した舟の停泊地。

疏水は、JR湖西線計画（1970年）で諸羽山の山裾を廻るルートから諸羽山トンネルに変更された。

今は、東山自然緑地としての紅葉や銀杏が美しい自然豊かな憩いの場所。水面では、小鮎が跳ね、倒木の上に主の鷺が静かに佇んでいる。

舟は諸羽トンネルを抜け、紅葉が有名な毘沙門堂への参道がある安朱橋を潜る。

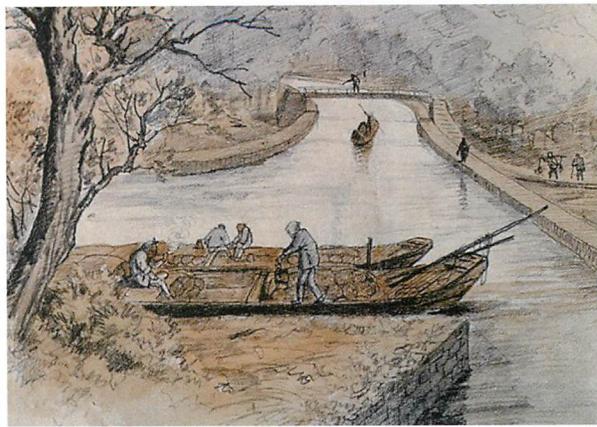
安朱橋付近（写真②-11）は、桜だけでなく紅葉や銀杏の他、地域の方々が丹精を込めて育てる菜の花や秋桜などの四季折々の花が織りなす憧憬に心震わされる風景



②-8



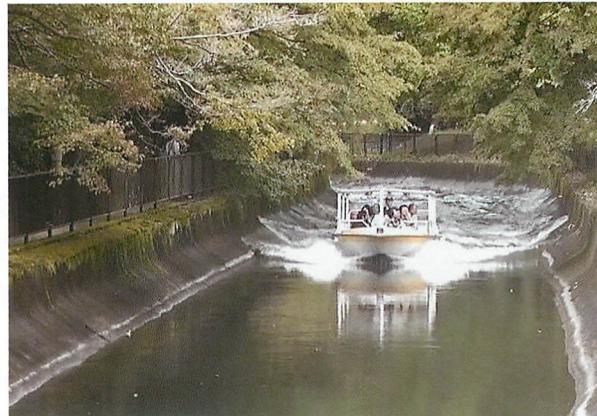
②-9



②-10



②-11



②-12

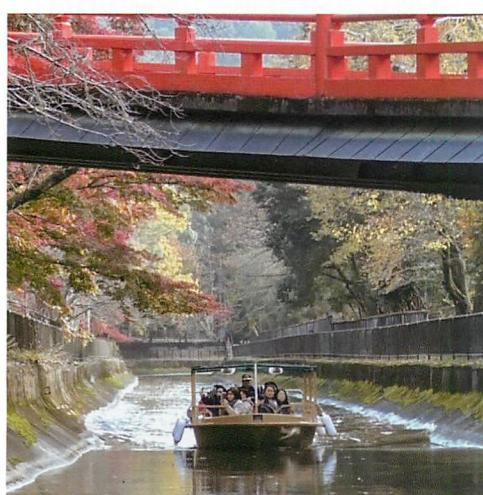
に船は出遭う。

四宮舟溜りから日ノ岡舟溜りまでの約3kmは、山科疏水と呼ばれ、東山自然緑地を中心とした穏やかな散策路でジョギングコース。

山科疏水は、洛東高校の手前で安祥寺川と立体（写真②-12）交差し、跨ぐ。

船は、安祥寺を過ぎると北から南へ張り出した枝根の山裾を廻り込む。この山科疏水を覆う青紅葉の中を歩くよりも少しだけ早いスピードで航行。数多くの散歩やトレランの人々と擦れ違う。

遊歩道の最南端では、急に視界が開け、眼下を走るJRや京津線の電車と山科の街並みが一望できる。山科疏水が高所を流れていることに驚く。



②-13

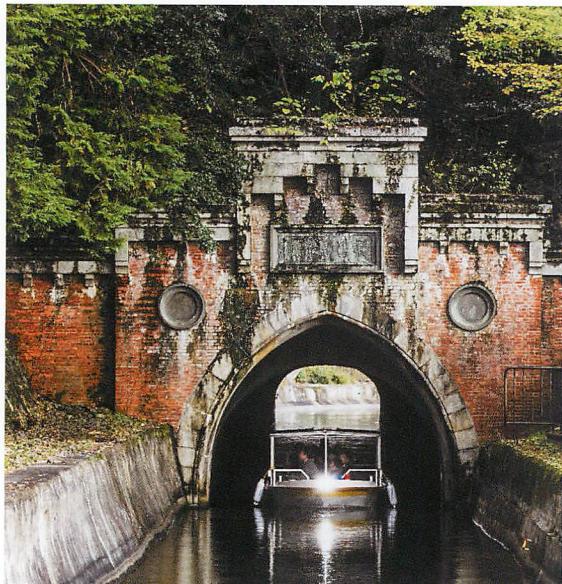
天智天皇陵の北側を通過した船は、山科疏水を斜めに渡る鮮やかな朱塗りの橋が印象的な青紅葉に映える生嫡橋（写真②-13）に出会う。

朱塗りの橋を渡った先には、日蓮上人や水戸光圀公のゆかりの本圓寺がある。

船は、生嫡橋に別れを告げると直に、永平寺開山道元禅師茶昆の地、「永興庵」の遺徳を受け継ぐ靈場「永興寺」に通じる山ノ谷橋（1904年）一世紀も前に架けられた橋とは思えない程に精錬された優美な姿の我が国初のコンクリートアーチ橋。

山ノ谷橋下流の明治の意匠が漂う第2トンネルには、東口洞門に初代内務大臣の井上薰が、西口洞門には、初代海軍大臣の西郷従道（西郷隆盛の実弟）が揮毫した扁額が掲げられている。

第2トンネル西口の何とも言えないレンガの色あせた感じの馬蹄型洞門には、新緑の季節には爽やかに、紅葉の季節にはしっとりと映り



②-14



②-15

大正・昭和と段々大きくなり、平成の眩しい光を抜けるとそこは、先人達が待ち望んだ明治151年、新元号の京都（2019年）だった（写真②-16）。

大正天皇が皇太子の時代、疏水船下りの際に京都の要人が出迎るために疏水側に設けた玄関が蹴上乗下船場（蹴上舟溜り跡）。

京都150年の航跡を辿る、往復路128分、時空を越えた128年の観光船クルージングのエピローグに相応しい終着駅だ。

明治の先人達の苦難のもとに完成した、遺産である疏水の計り知れない恩恵と次世代への継承をもう一度見直すために、約60分の「路との遭遇」を体験して見てはいかがでしょうか。

込みインスタ映えする2018年、京都創生PRポスター（写真②-14）に相応しい風景だ。

船は、第2トンネルを抜け、日ノ岡舟溜りに到着する。

かっては、行き交う舟の離合や船頭が休息したという緑の木々が美しい自然豊かな停泊地にある一見何の変哲も無い小さな「第11号橋」（写真②-15）は、田邊朔朗の手によって架橋された我が国初の鉄筋コンクリート橋。

橋を渡ると第2トンネルから新山科浄水場への取水口や蹴上・南禅寺に通じる。

日ノ岡から蹴上に抜ける延長850mの真直ぐに伸びる第3トンネル。

その東口洞門には、第4代総理大臣で日銀開設者の松方正義が揮毫した扁額が掲げられている。

一方、西口洞門には、内閣制度発足後の初代内大臣の三条実美の扁額が掲げられ、両者とも自然美と水の情景、建造物の美しさを目の当たりにした感動に、自らの姓名の一字入れる洒落た一面を覗かせながら雅やかに表現した扁額の一説は、この場所にとても相応しく響く。

第3トンネル西口の傍らには、防火用水を御所に送るため設けられた色あせたレンガと花崗岩で造られたレトロ感があるインスタ映えする旧・御所水道ポンプ室が、緑の木立と水面の中に爽やかに映り込み、ひっそりと佇んでいる。

第3トンネルの遙か彼方の微かな光、それは明治に成し遂げられた奇跡の光り。



②-16



# 気球の飛ぶまち『加西』

姫路支部 衣笠幸夫

加西市に住んでいますと、一度は気球の撮影を狙う気持ちがフツフツと沸き起ります。飛行シーズン（11月～5月）は、全国から多くの気球のチームが訪れて、早朝によく飛んでいます。気球は熱気球で、燃料はプロパンガスを燃焼させて気球内の空気の温度を上げて浮力を得ています。



## 1. 飛行機と気球

撮影日 平成31年1月25日 9時  
場所 旧海軍鶴野飛行場跡  
(兵庫県加西市鶴野町)

この気球は最大4人が乗れるようです。

気球はご覧のとおりエンジンがありません。

上下はプロパンガスを燃焼させることで空気の温度上升で行いますが、水平方向は風任せです。

従って、着地は気球のパイロットと地上の支援者と無線で連絡を取り合って、着地の予想地点に支援者が移動し待機することになります。

## 撮影について

以前から気球の撮影を狙って、当該飛行場に毎日いきましたが、なかなか遭遇しませんでした。

しかし今回、着陸直前の気球と巡り合いました。

急降下中でありカメラのセットもそこそこで気球に焦点を合わせると飛行機が白い航跡を残し飛んでおり、あわててシャッターを切りました。

太陽に正対し逆光でしたがなんとか撮影できました。



## 2. 着地する気球

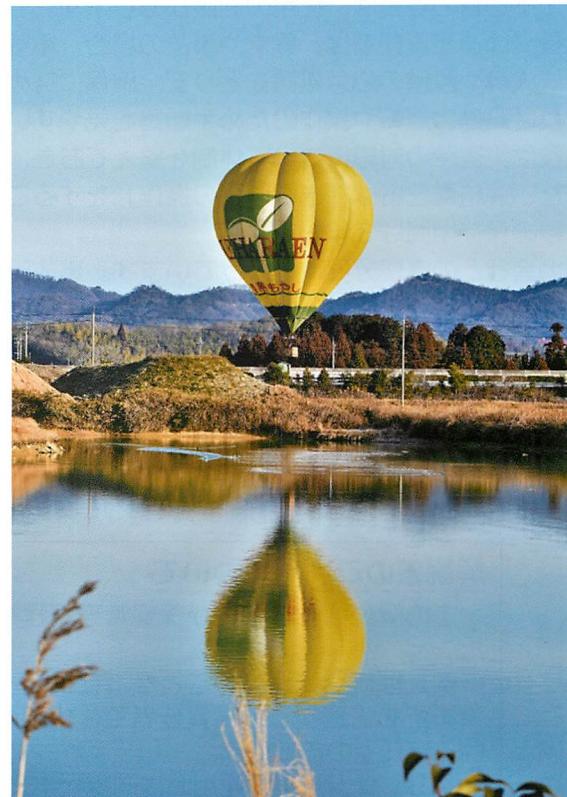
撮影日 平成31年1月29日 8時  
場所 兵庫県加西市

当初はここより1kmほど西に着陸予定でしたが、急に西風となり東に移動していきました。

後ろに見える白い線は、中国自動車道で、そこは危険なので写真の場所にうまく着地していました。気球の発見から3kmほど追っかけていました。気球の手前に偶然、池があり水面に映った気球と対象にとタイミングを狙って撮影しました。

いずれも真冬の寒い朝でした。

気球はいろんな配色をしたものがあるのですが、なぜか同じ気球に遭遇しています。



# 保安規程とは

研修委員会

保安規程は自家用電気工作物設置者が電気工作物の工事及び維持運用に関する保安の確保を目的として、電気管理技術者（電気主任技術者）を中心とする電気工作物の保安組織、保安業務の分掌、指揮命令系統など、いわゆる社内保安体制と、これらの組織によって行う具体的保安管理業務の基本事項を設置者が定め、国に届け出たものです。

従って、設置者は点検の時期や方法など適切な体制に努めなければなりません。

また、管理技術者はこの内容に従って保守点検を行います。

そして、設置者及びその従業員も、関係法令やこの規程のあることを常に知っておく必要があります。

(第1条～第3条)

## 内 容

- 保安に関する統括管理者は社長です。 (第6条)
- 社長は電気保安業務全般の連絡のため、連絡責任者を指名しておきます。 (第7条)
- 社長の義務は、保安上重要な事項を決定、実行する時には電気管理技術者の意見を求めるのを尊重することです。 (第8条)
- 従事者（電気工作物の工事、維持及び運用に従事する者）の義務は、電気管理技術者が保安のために行う指示、助言に従うことです。また、保安規程の遵守のための教育・指導を受けることです。 (第9条)
- 社長は従事者に対する保安教育又は指導を、電気管理技術者と協議の上、電気管理技術者に行わせるものとします。 (第10条)
- 社長は従事者に対し、災害その他電気事故時の措置について、電気管理技術者とあらかじめ協議の上、必要に応じ演習訓練を行うものとします。 (第11条)
- 社長は電気管理技術者に、工事の時は指導を求め技術基準に合っているか確認をさせます。また、工事を業者に請け負わせるときは責任の所在を明確にしておきます。 (第12、13条)
- 従事者や専門技術者の行う巡回点検等は、点検結果を電気管理技術者に報告する必要があります。
  - ・ 不適合の場合は、使用の制限があります。 (第14、15条)
- 社長又は連絡責任者は、異常や事故の場合、電気管理技術者に迅速に連絡するものとします。
  - ・ 人身や設備の応急処置をとり安全確保に努めるものとします。 (第16条)
- 社長は設備の運転や操作のため手順書を見やすい場所に掲示しておくものとします。 (第17条)
- 社長は災害時の対応について体制を整えておき、電気管理技術者への連絡先を掲示しておきます。
  - また、連絡責任者は「送電停止の操作」をすることができます。 (第18条)
- 記録の保存期間は3年間です。 (第19条)
- 電力会社との責任分界点を設けています。事故時の責任や作業範囲を明らかにさせるためです。 (第20条)
- 設備の使用範囲を設けて、その管理範囲を明らかにしておく必要があります。 (第21条)
- 社長は受電室等の危険な個所には電気管理技術者と協議の上、危険を防止するための措置を講じる必要があります。
  - ・ 施錠・立入禁止など (第22条)
- 社長は保安上必要な測定器具等を電気管理技術者と協議の上、適正に保管する必要があります。 (第23条)
- 社長は設計図・手順書類等必要な期間保存することが必要です。 (第24、25条)

### 解説書のご利用について

この解説はお客様方が保安管理規程を分かり易く馴染んでいただくために作成しました。

例えば統括管理者のことを『社長』としていますが、法規では統括管理者とは、その事業所を管理する最高責任者で、代表取締役、理事長等、また、権限委譲、委任されている責任者のことです。

なお、保安規程の運用時は同規程本文をご利用ください。

協会だより

# ホームページが新しくなりました。

いつも「でんきのかんり」をご覧いただき有難うございます。

この度、(一社) 関西電気管理技術者協会では皆様に利用していただきやすいホームページを目指して2月1日にリニューアルを行いました。

文字サイズ 小 中 大 会員登録 Google カスタム検索

一般社団法人  
関西電気管理技術者協会  
Kansai Electricity Management Engineer Association

当協会について 会員になるには 会員の皆様

会員ご挨拶 協会概要 IR情報 CSR活動 安全への取り組み 機関紙 お問合せ

当協会への入会案内 資格審査のポイント

会員ログイン 大阪北支部 神戸支部 京都支部 和歌山支部 大阪南支部 姫路支部 淀賀支部 奈良支部

パスワードを忘れた方は

NEWS (最近の情報) REPORT

皆さんに電気をお届けするために

西日本豪雨および台風21号、北陸道胆振東部地震により被災されました。方々に心よりお見舞い申し上げます。当協会といたしましては、被災施設の設備復旧や電力需給対策に係る協力支援体制を協会・会員一丸となって推進してまいりたいと考えてあります。

(新ホームページのトップ画面)

ご覧になるときは

URL : <https://www.eme-kansai.or.jp/>

または「関西電気管理技術者協会」や「電気管理関西」で検索をお願いします。

また、スマートフォンの表示にも対応しました。

(スマートフォン用トップ画面)



(ホームページQRコード)

当協会の概要や取り組み、また当協会に興味がある方は入会の手引きなどを掲載しております。これからも内容を充実させていきますので、よろしくお願いします。

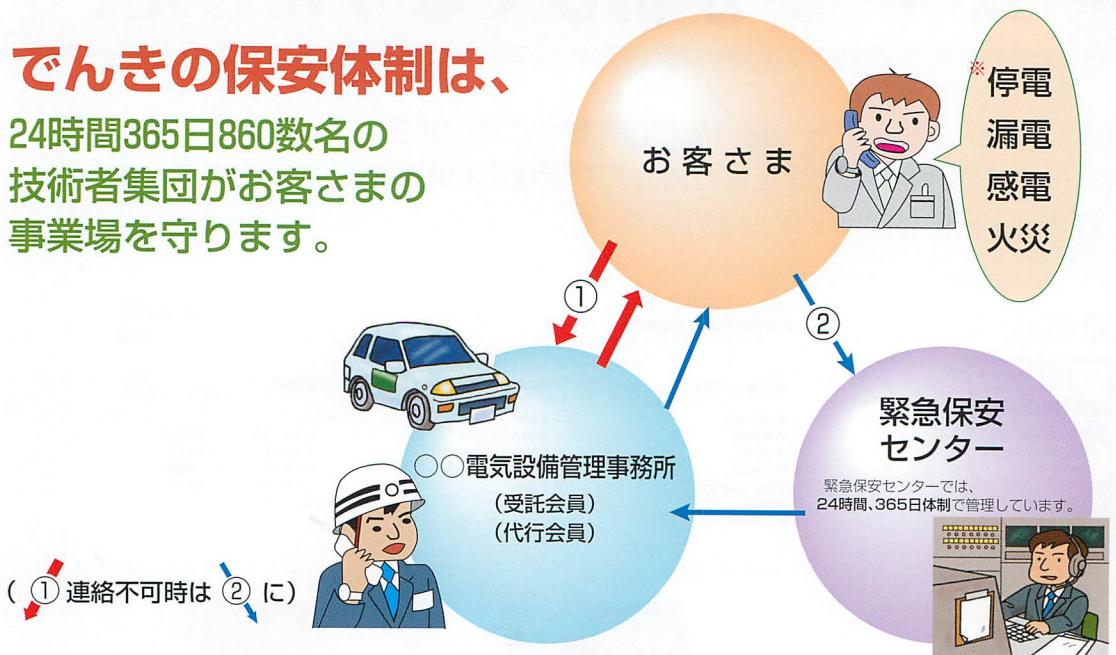
ぜひ一度ご覧いただければと思います。

今後とも当協会をよろしくお願いします。

# 電気管理関西緊急時連絡体制

## でんきの保安体制は、

24時間365日860数名の  
技術者集団がお客さまの  
事業場を守ります。



**緊急保安センター**  
**0120-756-136**

### 一般社団法人 関西電気管理技術者協会本部および支部一覧

本 部	〒540-0034 大阪市中央区島町1丁目2番3号（三和ビル5階）	☎ (06)6943-9577
□大阪北支部	〒540-0034 大阪市中央区島町1丁目2番3号（三和ビル6階）	☎ (06)6943-4549
□大阪南支部	〒590-0024 堺市堺区向陵中町4丁4番1号（三栄ビル4階）	☎ (072)257-4390
□神戸支部	〒650-0004 神戸市中央区中山手通3-4-8（大東ビル503）	☎ (078)334-7835
□姫路支部	〒670-0935 姫路市北条口2-7（カーニーブレイス姫路第二ビル9階9-4号）	☎ (079)284-2545
□京都支部	〒600-8107 京都市下京区五条通新町東入東鎌屋町186（ヤサカ五条ビル10階）	☎ (075)351-7346
□滋賀支部	〒520-0801 大津市におの浜3丁目3-3（ヨシノビル2階）	☎ (077)524-8635
□和歌山支部	〒640-8361 和歌山市岡円福院東ノ丁25番地	☎ (073)431-3524
□奈良支部	〒636-0247 奈良県磯城郡田原本町阪手638-1（もちの木ビル2F2号室）	☎ (0744)32-7338

### 「でんきのかんり」編集委員

編集委員長 森松 清（神戸）	編集副委員長 谷川 義明（滋賀）
委員 吉田 宏（大阪北）	橋口 享平（大阪南）
岡田 三成（京都）	東 將敬（姫路）
西岡 政喜（和歌山）	中下 正巳（奈良）

[電気管理関西] 一般社団法人関西電気管理技術者協会